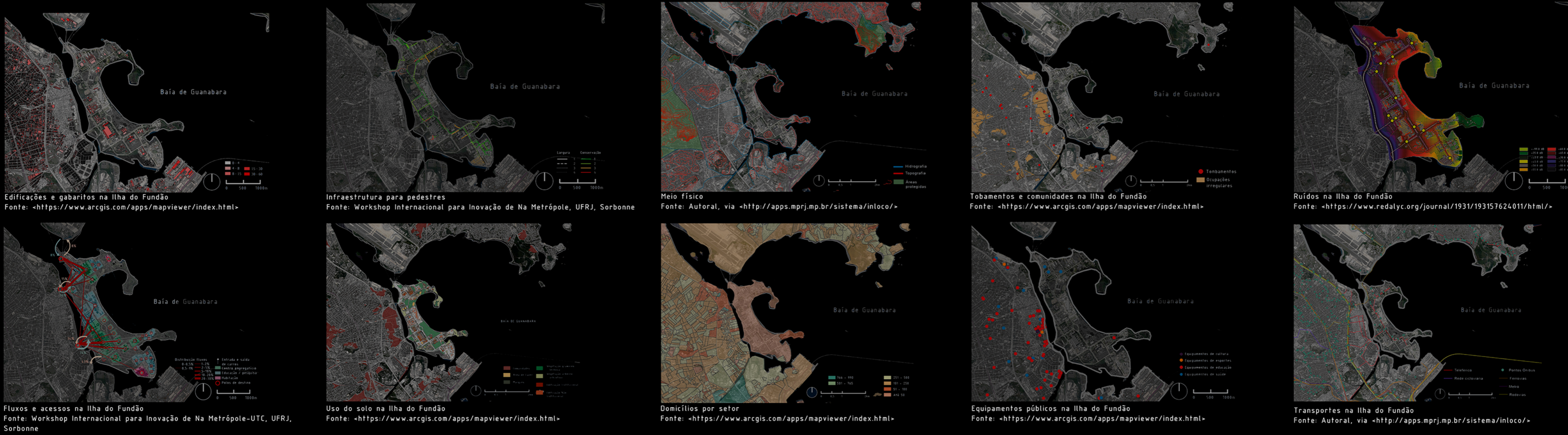
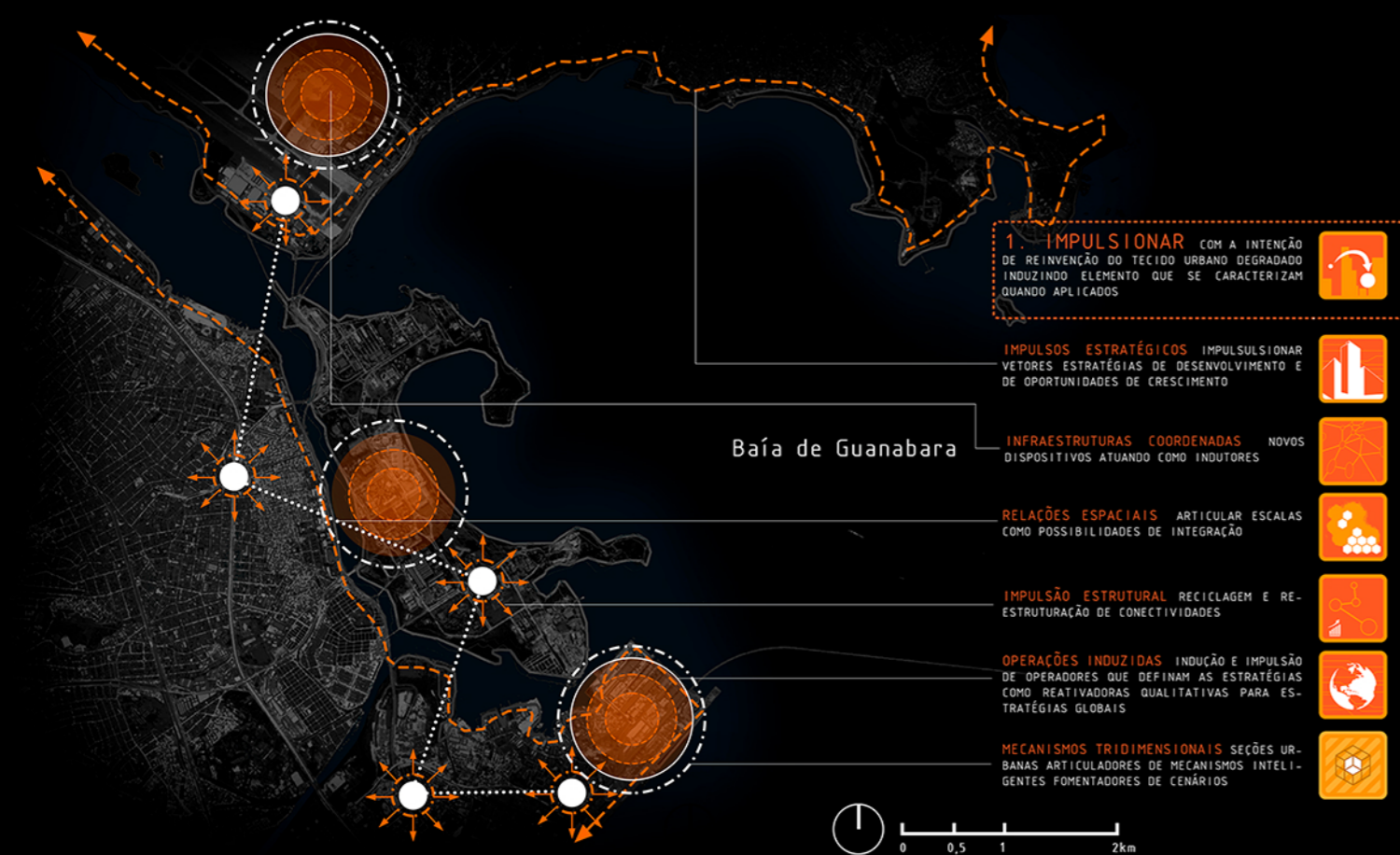


### INDICADORES



### IMPULSAR



### POTENCIALIZAR



### HIPÓTESE



**HIPÓTESE MACRO:**  
"A reconfiguração e expansão territorial dos setores portuários do Rio de Janeiro só é possível através do estabelecimento de novas redes integradas, com novas dinâmicas de infraestrutura que integram a urbanidade e a produtividade para o surgimento de "Super-Hinterlândias".

**HIPÓTESE DO CASO APRESENTADO:**  
A implementação do modal hidroviário sustentável na Baía de Guanabara conectará as bordas desta, criando novos fluxos e colaborando tanto com a mobilidade urbana, quanto com a economia do setor turístico, potencializando a região e transformando a relação do carioca com a zona portuária por meio da arquitetura biofílica."

### PERGUNTAS

- Quais os elementos de sustentabilidade e biofília da arquitetura e urbanismo podem fomentar reestruturação na relação do cidadão carioca com a borda da Baía de Guanabara?
- Como potencializar o turismo e a economia da região da Baía de Guanabara gerando novos fluxos e empregos por meio do transporte hidroviário?
- De que maneira a mobilidade urbana no Rio de Janeiro pode ser melhorada de forma sustentável e que conecte pontos nodais da região desafogando transportes terrestres saturados e gerando intermodalidades?

### AÇÕES TÁTICAS



### ESTRATÉGIAS

